

TWEEDEKS Kinderbed

door G. ANTINK

Nu de vele werkzaamheden van het schoonmaakseizoen ongeveer achter de rug zijn, krijgt menigeen weer de tijd om eens een groter werkstuk op stapel te zetten, een werkstuk dat als het ware een complete inrichting voor een kinderkamer vormt.

We hebben al eerder eenvoudige oplossingen gegeven om twee bedden boven elkaar te bouwen van bestaande matrassen. Dit is nu eens een werkstuk, dat één geheel vormt, dat we van de grond

metingen ziet u uit fig. 1, waarin wij verschillende aanzichten van de raamwerken geven. In fig. 2 ziet u een samenstellingstekening, waarin de hoekpunten zijn omcirkeld en met letters

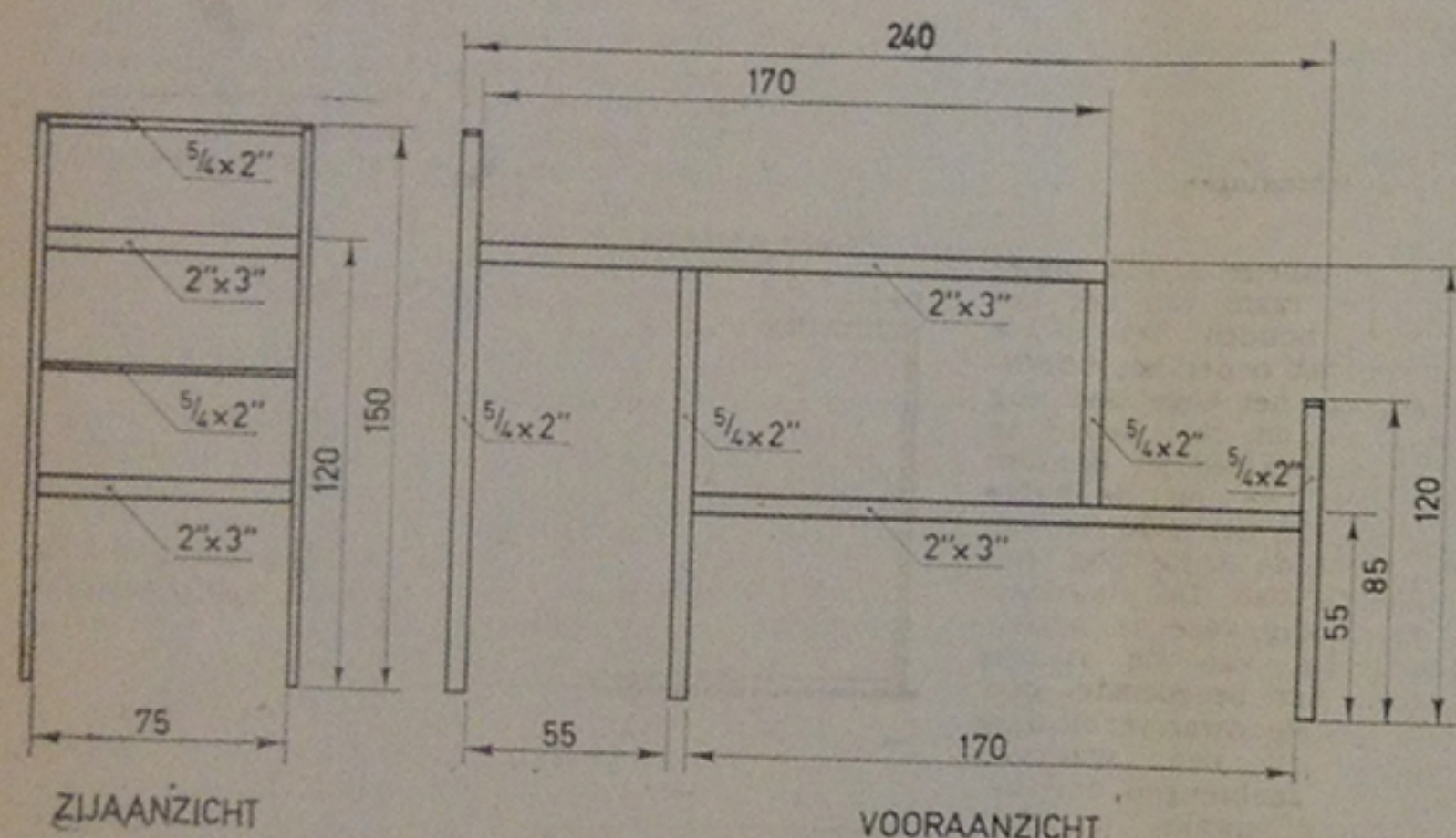


fig. 1. Het raamwerk in voor- en zij aanzicht

af bouwen, waaraan vader en moeder beiden hun aandeel leveren en waarmee u, zoals de voorplaat van dit nummer u toont, van de kinderkamer een aller-aardigst geheel kunt maken. Bedenk daarbij ook, dat uw spruiten beslist veel lekkerder slapen in een dergelijk bouwset dan in een gewoon bed, dat nu eenmaal alle romantiek mist.

Wij schreven over de romantiek van dit bouwset, het is natuurlijk een bed, maar op gezette tijden kan het ook de commandobrug van een schip, of de te veroveren toren van een burcht zijn. Ook als rovershol kan het gebruikt worden en daar dergelijke bijzondere toepassingen aan de constructie gewoonlijk wat zwaardere eisen stellen dan een bed waarin alleen maar geslapen wordt, hebben we met de bouw daarmee terdege rekening gehouden door het aanbrengen van ijzeren hoeken ter verhoging van de stijfheid van de toegepaste houtverbindingen. Dit is vooral op die plaatsen beslist nodig waar de houtverbindingen niet met lijm zijn vastgezet, omdat we er rekening mee gehouden hebben, dat het bouwset in twee delen uit elkaar genomen kan worden voor het geval men het eens moet verhuizen.

Als hout is vurehout gebruikt, en wel voor het rechthoekige raam van de beide matrassen in de maat 2" x 3", voor het overige in de maat 2" x 5/4". De af-

aangegeven. Deze letters corresponderen met de in fig. 3 aangegeven houtverbindingen. Geen detail is gegeven van de bovenhoeken der beide ramen. Daar hebben we de bovenlijger over de halve dikte uitgekeept, zodat hij over de niet uitgekepte staanders sluit. Binnen in de hoeken zijn ook hier weer winkelhaken geschroefd, zoals die in fig. 3 bij de verbinding B en C zijn aangegeven.

Deze hoekverbindingen en verder alle verbindingen van de typen A en B zijn in elkaar gelijmd en bovendien met platkop-hout-schroeven vastgezet. De vier met C gemerkte verbin-

dingen worden niet gelijmd, maar alleen geschroefd. De gaten voor deze schroef zijn in fig. 3 C aangegeven. Bij het uit elkaar nemen worden dus deze vier schroeven weer uitgedraaid en bovendien moeten de winkelhaken aan één kant worden losgeschroefd. Dat is natuurlijk nogal een karwei, maar het zal slechts een enkele keer nodig zijn.

Voor het trapje gebruiken we plank in de maat 4" x 1" voor de trapbomen, de treden houden we 1 à 2 cm smaller, dat lijkt aardiger. Maten en constructie van het trapje zijn in fig. 4 duidelijk weergegeven. De treden zijn even ingelaten en aan elke kant met twee houtschroeven vastgezet. Het trapje zelf kan met vier lange houtschroeven van binnen uit aan de liggers van boven- en onderbed worden vastgezet. Stevige bevestiging is gewenst om valpartijen te voorkomen. Is de gebruiker van het bovenbed al zo groot dat hij er gemakkelijk in kan klimmen, dan kan het trapje natuurlijk vervallen.

Wie dit meubel in een betrekkelijk kleine kamer plaatst, zal het uiteraard met de achterkant tegen de wand zetten. Is de kamer ruimer, dan is er alles voor om het vrij van de wand te houden en aan weerszijden de kastjes en laden toegankelijk te maken.

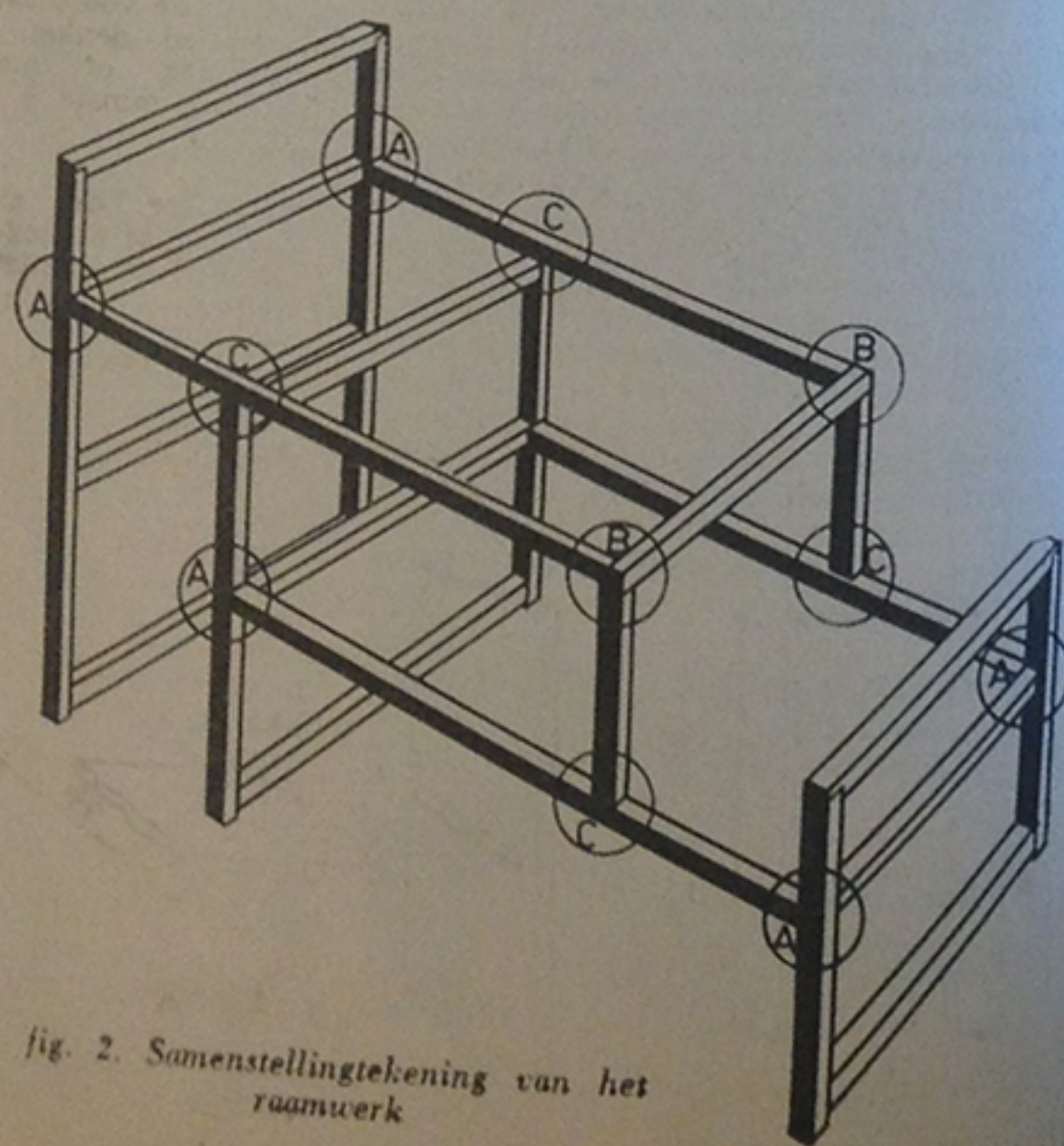


fig. 2. Samenstellingstekening van het raamwerk

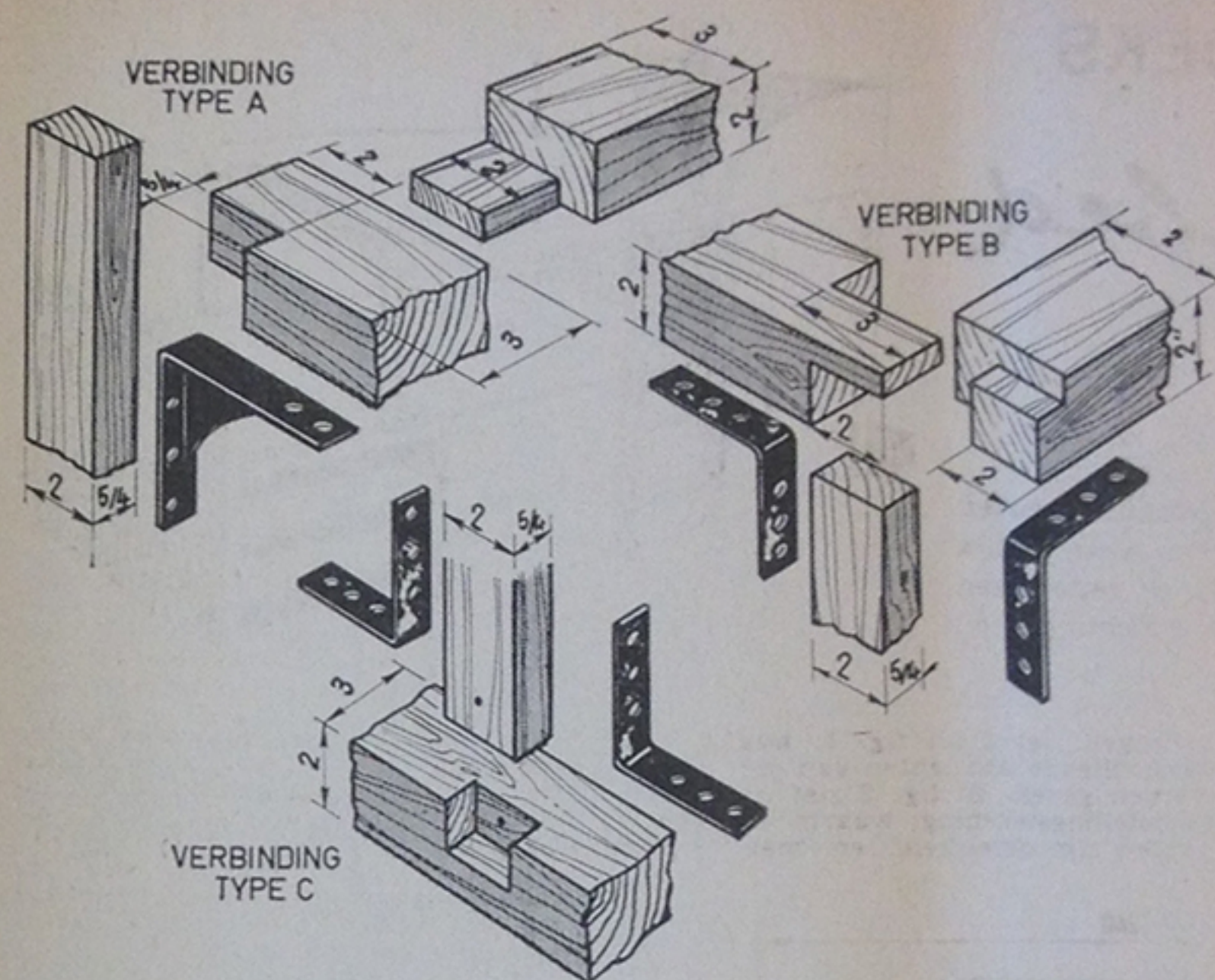


fig. 3. Drie typen van hoekverbindingen

Voor het hoofdeinde van het onderste bed, voor het voeteneinde van dat bed en voor het hoofdeinde van het bovenbed kan men naar keuze triplex of hardboard gebruiken. Het gebruik van extra harde kwaliteit is bij het gebruik van board hier zeker aan te bevelen.

Een blik op fig. 1 zal voldoende zijn om u ervan te overtuigen, dat het aldus gebouwde frame nog niet genoeg steunpunten bevat voor de aan te brengen beboarding. Beginnen we met het hoofdeinde van het onderste bed, dan zal onder tussen de poten nog een liggertje nodig zijn om het board tegen te bevestigen. Dit zelfde geldt voor het andere einde, terwijl de tussenwand tussen onderbed en kast zowel onder als boven nog een dwarsverbinding vraagt. De vier genoemde verbindingen (aangegeven in fig. 2) kunnen we ook weer maken van het hout 2" x 5/4". Aan de onderkant worden de drie liggers een paar centimeter boven de vloer aangebracht. Zaag ze zo lang, dat ze strak tussen de poten passen en bevestig ze met lijm en een platkop-houtschroef van weerszijden door de staanders.

Op dezelfde wijze bevestigen we in de middenwand een bovenlijger, die we

een centimeter of vijf beneden het raam van het bovenbed houden. Ten slotte is het vak onder het hoofdeinde van het hoge bed nog te groot om met board te worden bekleed en daarom brengen we op de halve hoogte van het onderste vak op dezelfde wijze nog een liggertje aan. De staander-tjes, nodig voor de onderverdeling van de ruimte onder het benedenste bed, evenals de dwarsverbinding onder dit bed, waarvan bij het aanbrengen der beboarding sprake is, zijn niet aangegeven ter wille van de overzichtelijkheid.

Voor de voorplaat van het bovenbed denken wij aan multiplex of meubelplaat van ten minste 8 à 10 mm dikte.

Behalve de grote kast, naar keuze als leg- of hangkast in te richten, ziet u

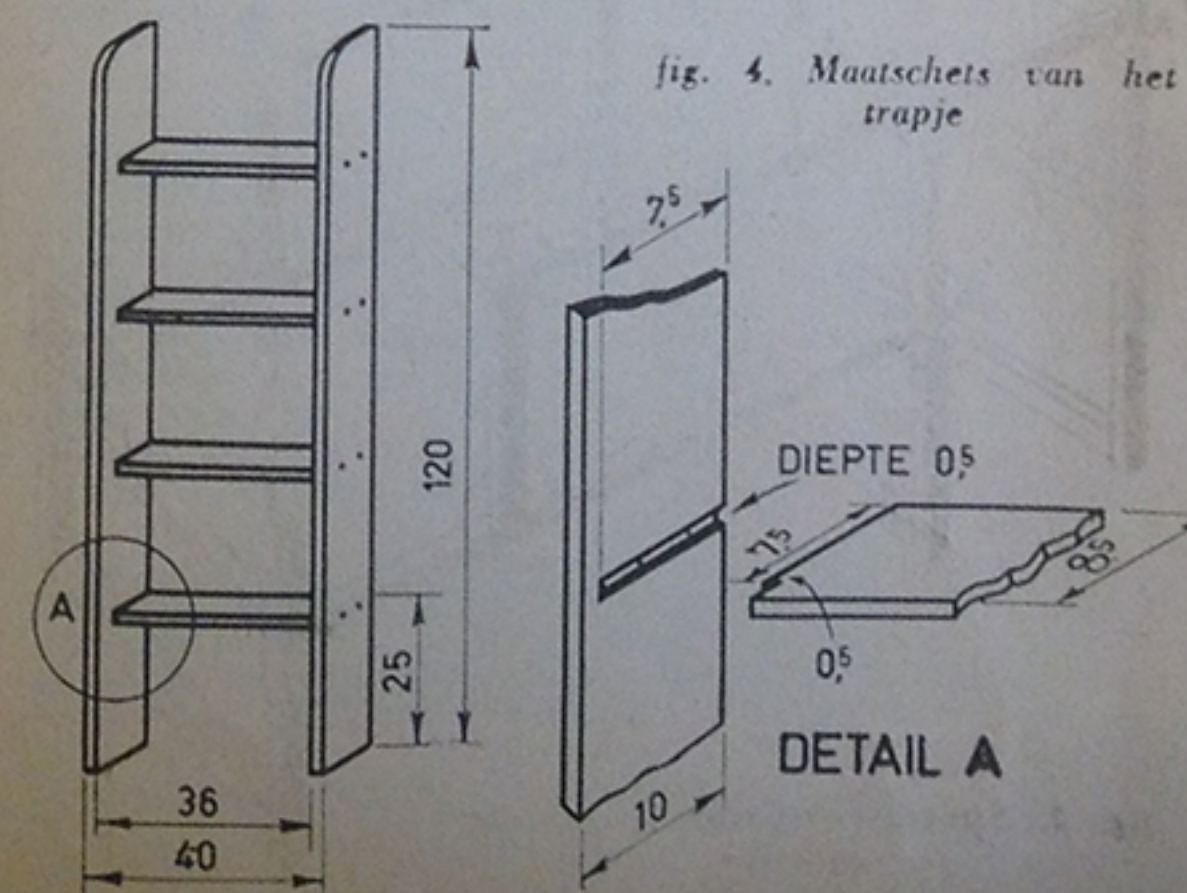


fig. 4. Maatschets van het trapje

voorkant dekt deze wieltjes af, zodat zij onder het bed sluit.

In fig. 5 ziet u een schets met de hoofdmaten, voor het geval het bed met zijn achterkant tegen de muur staat. Wij hebben de eigenlijke kast niet hoger gemaakt dan 30 cm, zodat zij ook onder het bed gereden kan worden als er een of ander stuk speelgoed boven de wanden uitsteekt. De voorplaat steekt opzij, onder en boven uit en vormt zo een nette afwerking. Zij moet natuurlijk vrij van de grond zijn als de kast op haar wieltjes staat.

De kast hebben we zelf geheel van 1"-planken gemaakt. Het geeft natuurlijk enige houtbesparing om een latten raamwerk te nemen dat met board bekleed wordt, maar het vele extra werk zal waarschijnlijk niet opwegen tegen de geringe besparing, te meer omdat het raadzaam is deze kast solide uit te voeren en er rekening mee te houden dat de jeugd haar ook nog weleens als wagentje gebruiken zal om zelf in te rijden. Wilt u een goedkope oplossing, neem dan een gewone pakkist en voorziet die van de meubelwieltjes en van een passende voorkant. Daar u tamelijk vrij bent in de keuze van maten, zal er allicht een geschikte kast voor dit doel te vinden zijn.

Nu de bespanning van de raamwerken voor de matrassen. Hiervoor gebruiken we stevige rubber band van 4 à 5 cm breedte. Dergelijke banden of eventueel singels zijn kant en klaar te koop,

BOVENAANZICHT

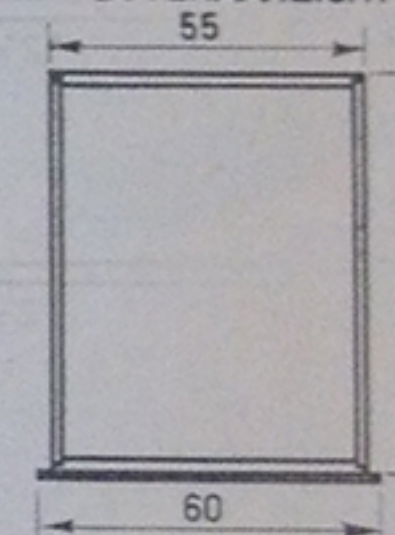
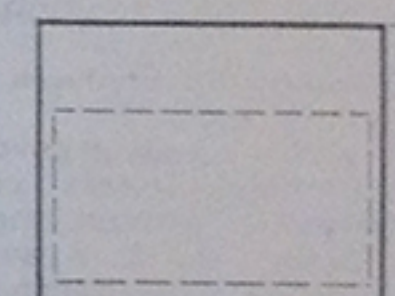
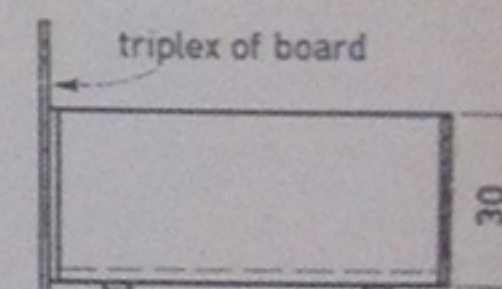


fig. 5. Maatschets van de rydende speelgoedkast



VOORAANZICHT



meubelwieltjes

ZIJAAANZICHT

maar wie niet onnodig geld wil uitgeven neme een paar oude autobinnenbanden. Met een stevige schaar al maar rond knippende krijgt u een meterslange rubber band, die we voor de bespanning gebruiken. Daarbij moeten we echter enige opmerkingen maken.

De strakgespannen rubber banden oefenen vele kilo's trek uit op de liggers van de bedden en hoewel die ongeveer 7 cm breed zijn, zou het hout krom getrokken worden als we geen voorzorgen nemen. Voor het bovenbed hebben we die voorzorg al genomen door het aanbrengen van de dwarsverbindingen, enkele centimeters lager, in het voeteneinde van het onderbed. Ook voor dit onderbed moeten we een soortgelijke voorzorg nemen en het wandje naast de speelgoedla (in de tekening aan de kop van dit artikel dus tussen la en boekenkastje) is daarvoor de aangewezen plaats. Door op die plaats onder de beide liggers een verbinding aan te brengen wordt voorkomen, dat zij door de

Wij hadden ons de grote la als een speelgoedla voorgesteld of beter uitgedrukt als een grote speelgoedkast, die dan in verband met de afmetingen op vier draaibare wieltjes gebouwd is. De